

# Marthe Niel (1878-1928), une Paimpontaise à la conquête du ciel

Marthe Niel - Carte postale (extrait).  
Collection C. Verger-Moreau.



## UNE FAMILLE DE LABOUREURS

Rien ne prédestinait **Marie-Ange Denieul** à se prendre de passion pour l'aviation. Née, au sein d'une famille de laboureurs, le 29 décembre 1878 au lieu-dit Le Cannée, dans la commune de Paimpont, Marie-Ange est la neuvième de la fratrie, composée de dix enfants.

Dans la famille Denieul, chaque enfant doit rapidement travailler pour soulager financièrement les parents. Les fils seront laboureurs ou commerçants.



Détail du plan Cadastral, Paimpont, Le Cannée, « Pont du Secret », Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, 3 P.

## L'ARRIVÉE À PARIS

Marie-Ange quitte la maison à 16 ans puis rejoint Paris en 1900 où elle devient cuisinière, chez Pierre Fontalbat, un marchand de vins avec qui elle se marie le 9 mai. Elle reprend sa liberté 4 ans plus tard. L'installation à Paris au tournant du siècle, époque d'effervescence culturelle et scientifique accrue par l'Exposition universelle et les Jeux Olympiques, attise la curiosité de Marie-Ange. Sa rencontre avec Paul Koechlin, issu d'une riche famille protestante d'industriels alsaciens, va être déterminante.

## L'ÉCOLE DE PILOTAGE KOECHLIN ET L'OBTENTION DU BREVET

Paul Koechlin s'associe avec Alfred de Pischoff pour créer des aéroplanes. Ils inventent un monoplan pour lequel ils vont déposer un brevet en 1908. En septembre 1909, Joseph Frantz rejoint l'entreprise en tant que mécanicien. En 1909, le monoplan commence à être présenté dans les meetings, comme Juvisy. En janvier 1910, l'entreprise ayant subi quelques préjudices, Paul Koechlin décide de transférer son activité à Mourmelon-le-Grand où il y a déjà la fabrication de l'avion Antoinette et ouvre une école de pilotage. Marie-Ange prend alors le pseudonyme de Marthe Niel pour ses leçons de vol à l'école Koechlin. Le 9 juillet, elle vole sur le monoplan Koechlin et le 21 juillet 1910, elle passe avec succès la première épreuve de son brevet !



Annnonce de la venue de Marthe Niel au Meeting de Rennes en 1910. *Ouest-Eclair*, 25 juillet 1910. Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, 1 Per 1624.

Le *Ouest-Eclair* du 25 juillet 1910 envisage avec enthousiasme la venue de Marthe Niel, native du département, à Rennes. Malheureusement, cela n'aboutira pas.



Marthe Niel devant un monoplan Koechlin. Carte postale (extrait), Collection C. Verger-Moreau.

Le 29 août 1910, elle passe les deux autres épreuves du brevet. Elle obtiendra la publication officielle de ce brevet n°226, le 4 octobre 1910. Elle est la deuxième femme et la première aviatrice bretonne à obtenir son brevet de pilote. Elle est également la première femme à l'obtenir sur monoplan.

## Les fêtes de l'aviation à Rennes en 1910

L'essor de l'aviation et le succès des premières fêtes de l'aviation comme à Reims en 1909 incitent les principales villes de province à organiser leur propre fête aérienne. Les premières fêtes de l'aviation de Rennes se déroulent en 1910. La ville ne disposant pas encore de l'aérodrome de Saint-Jacques-de-la-Lande - inauguré en 1933 -, c'est l'hippodrome des Gayeulles qui est choisi pour accueillir la manifestation. Les plus grands aviateurs répondent présents : Roland Garros, Émile Obre, Paul de Lesseps... Les avions sont acheminés, démontés dans des caisses posées sur des charrettes. Les conditions de vol sont difficiles et de nombreux pilotes perdent le contrôle de leur appareil.



Photos - Rennes-Aviation, 1910. Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, 272 J (Fonds de l'Aéroclub)

## Fonds de l'aéroclub

Le fonds de l'Aéroclub d'Ille-et-Vilaine (272 J) est entré en août 2016 par l'intermédiaire de son ancien président Guy Grangeré. Les Archives départementales sont parvenues à rassembler un bel ensemble de documents sur le fonctionnement et l'activité de l'aéroclub entre 1947 et 2014. Le fonds est cependant très lacunaire : aucune pièce sur la création de l'aéroclub (1932) et les assemblées générales ne commencent qu'en 1967. La formation des pilotes est bien représentée : brevets de pilote (1964-2002), registres-journal de vol (1947-1996), carnets individuels de vol et licences (1958-1977). On peut également signaler les documents sur l'organisation des meetings aériens, portes-ouvertes et forums (1980-2014). Pour compléter cet ensemble, il faut se reporter à un autre fonds relatif à l'Aéroclub-Aérodrome de Rennes-Saint-Jacques : 328 J - Fonds Festoc-Hochet.





# Marthe Niel (1878-1928), la « femme-oiseau »

## LES MEETINGS DE LA « FEMME-OISEAU »

Marthe Niel se produit dans divers meetings aériens dès 1910. **Du 22 au 25 septembre 1910, c'est le grand meeting de Dijon.** Très attendue par le public qui l'acclame, Marthe s'envole mais les conditions sont telles qu'elle sera contrainte d'atterrir hors du terrain.

### Le meeting de Dijon, du 22 au 25 septembre 1910

« Mme Marthe Niel s'est adonnée de longue date aux sports : la bicyclette lui est familière, et, pendant deux ans, elle a sillonné en automobile l'Amérique, dans tous les sens. Revenue en France, il y a quelques mois, elle devint rapidement une fervente de l'oiseau artificiel, et c'est sur un monoplan Koechlin qu'elle passa récemment les épreuves pour l'obtention de son brevet de pilote. Le monoplan Koechlin, actionné par un moteur Grégoire Gyp, a ceci de particulier, c'est que les ailerons sont commandés par le dossier, que le pilote déplace, selon les besoins, de droite et de gauche. Mme Marthe Niel ajoute à ses qualités d'aviatrice experte une amabilité qui fait qu'elle ne compte que des sympathies dans le monde de l'aviation : assurément, elle apportera un charme de plus au meeting de la Côte-d'Or (...) »

G. Le Grand

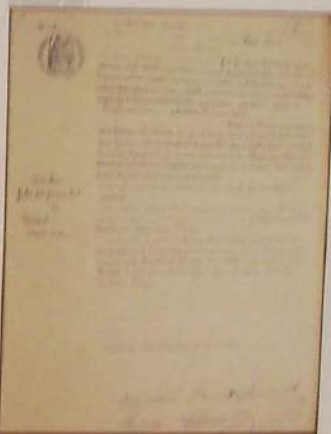
L'Auto-vélo : automobilisme, cyclisme, athlétisme, yachting, aérostation, escrime, hippisme, 16 septembre 1910. Source : Gallica.bnf.fr / BnF.



Semaine d'aviation, Dijon, 1910. Marthe Niel sur un appareil Nieuport. Carte postale. Collection C. Verger-Moreau.

À partir du 15 octobre est organisé le deuxième *Salon de la Locomotion aérienne*. Marthe Niel et Paul Koechlin y sont présents. Ses avions se vendent très bien. Ils participent ensuite au *meeting de Bruxelles-Etterbeek, du 18 au 30 octobre.*

Au mois de décembre 1910, Marthe Niel exprime le souhait de participer à la Coupe Femina. Elle ne parvient pas à faire mieux que ses concurrentes Marie Marvingt et Hélène Dutrieu. Cette dernière remportera la coupe après un vol de 167 km avec son biplan Farman, en deux heures trente-cinq. Malgré la vente de l'usine de Paul, Marthe Niel poursuit ses entraînements et participe à des meetings dont celui de Périgueux, en 1911, où elle sera qualifiée de « femme oiseau ». Au mois de mai, Marthe Niel est au **meeting de Gaillac-sur-Tarn** puis, en juillet, à **la Fête de l'aviation de Tulle. Le 7 août 1911, elle prend part à son dernier meeting à Ussel.**



Acte de mariage de Marie-Ange Deniseul et Paul Koechlin, 18 novembre 1915. Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, 3 E 216/49.

### LE RETOUR AU PONT DU SECRET

La maison Pivot-Koechlin ferme ses portes à la fin de l'année 1911. En août 1914, Paul Koechlin s'engage comme volontaire dans la guerre comme conducteur au 13<sup>e</sup> Régiment d'infanterie à Apremont, près de Verdun. **Il obtient une permission pour se marier avec Marthe Niel le 18 novembre 1915 à Paimpont.**

En mai 1916, il est envoyé dans la Somme et meurt trois mois plus tard, le 17 août 1916. Marthe Niel a acheté une maison au Pont-du-Secret, dans la forêt de Brocéliande. Elle se remarie en août 1919 avec Raymond Clerc, à Beignon. **Elle meurt le 18 novembre 1928, à 49 ans,** des suites d'une intervention chirurgicale, à Rennes. Ses biens seront vendus aux enchères, entre son mari et ses frères et sœurs, parmi lesquels deux maisons, deux prés, des bijoux et, selon les termes de l'annonce du *Ouest-Eclair* du 19 mai 1930, « un salon indochinois authentique en teck sculpté (...) ».

### Le saviez-vous ?

La postérité de Marthe Niel dans la toponymie bretonne.

Depuis 2014, l'école primaire de Paimpont porte le nom de Marthe Niel en hommage à l'aviatrice née au Pont du Secret. À Rennes, une voie du quartier Cleunay, se nomme allée Marthe Niel depuis 2014.

Photo : Plaque de l'école primaire de Paimpont. Ville de Paimpont.





Monoplan Kœchlin, Moteur Grégoire Gyp, 35 chevaux  
Stabilisation commandée par le dossier du siège  
L'Ecole de cet appareil est à Mourmelon. - L. V., édit.

Mme Marthe NIEL

