



**HISTOIRE  
DE LA GARE  
DE  
MAURON**

Depuis 1877, le réseau d'Orléans exploite une ligne de chemin de fer venant de Nantes et traversant le sud du Morbihan par Questembert, Vannes, Lorient pour atteindre Quimper.

En 1879, la ligne Lamballe Dinan à Lison en Normandie est achevée.

En 1878, fut décidée la construction d'une Gare SNCF à Mauron. Cette dernière fut terminée en 1883.

Le 6 Avril 1884, la gare est inaugurée en présence de Mr Guillotin (Le maire).

Désormais, de Vannes, les voyageurs peuvent se rendre en Normandie.

Il est aisé de percevoir l'importance que prendra la ligne de Mauron dans les années qui vont suivre.

### **L'activité industrielle**

Se développera autour de la Gare avec dynamisme.

Pour faire place à cet essor industriel, il fut décidé de créer une ouverture vers le bourg, l'avenue de la Gare, le 5 Juillet 1885.

Mais revenons un instant à notre Gare. Au rez-de-chaussée se trouvent : une salle d'attente et le bureau du chef de gare ainsi qu'un guichet, pour toutes les opérations, tenu par un « facteur enregistrant ».

Au 1<sup>er</sup> étage, l'appartement de fonction qui se constitue de quatre pièces, d'une cuisine et de sanitaires.

Au sous-sol, une cave et un débarras. (Soit une superficie approximative de 600 m<sup>2</sup>)

Sans oublier le grenier et un jardin d'une superficie de 1600 m<sup>2</sup>.

### **Points d'histoire sur ce réseau SNCF :**

Au XIX<sup>ème</sup> siècle, le réseau ferroviaire était dense sur tout le territoire breton, puis la normalisation du transport ferroviaire a conduit peu à peu à la fermeture de ces lignes.

LA voie SNCF de Questembert à la Brohinière fut ouverte en deux sections :

Questembert – Ploërmel en Juin 1881

Ploërmel – Mauron en 1884

Le tracé traverse les douze communes de Questembert, Molac, Pleucadeuc, Malestroit, Saint-Marcel, Serent, La chapelle Caro, Le roc saint-André, Ploërmel, Loyat, Néant-sur-Yvel et Mauron.

Ouverte jusqu'en 1938 au trafic voyageur puis ensuite deux fois par jour pour se rendre à Rennes et en revenir.

### **A partir de là, tout se précipita :**

Le trafic voyageur cessa, seul le trafic marchandises à l'exception de la section Loyat – Mauron.

En 1991, Cette ligne fut désaffectée et déclassée en 1994. Le département en fit l'acquisition en 1997.

## **Avenue de la Gare.**

Sur le réseau ferré vint se greffer une voie étroite depuis 1899, cette voie servait au transport de minerai de fer de Paimpont (extrait à l'emplacement actuel étang Bleu) ensuite ce minerai était exporté en Angleterre ou en Allemagne.

Cette voie était exploitée par la « Compagnie des Tramways de Mauron » nous trouvons encore la trace de cette voie sur le quai qui fait face à la gare.

-Construction des entrepôts de la famille Trochu : le côté ouest de cette construction est réservé à l'ouverture d'un café (tenu dès l'origine par Joséphine Pongérard née Janet)

-Construction de l'Hôtel de la Gare en 1883, visible à l'angle de la rue Chapellier et de l'Avenue Jean Allain.

-Ensuite «l'Hôtel du Vatican » construit sur la propriété Chevalier, cet Hôtel est tenu à l'origine par madame Le Pape.

En suivant, la compagnie des eaux, crée un bâtiment en 1936 ,plus loin ,derrière l'Hôtel de la Gare ,se construit une minoterie.

- Des créations d'entreprises suivirent :
- -La Beurrerie Mauronnaise
- -Une scierie en 1883, la région était très boisée, la matière première était à portée de la main.
- -Un chantier de bois (Le propriétaire de la scierie était Monsieur Jean Allain)
- -en 1946, une Cidrierie qui recevait par train entier les pommes à la saison. cette cidrierie produisait aussi de la pectine en plus de l'excellent cidre qui était vendu dans toute la région.

Ce fut une époque de développement intense « le soleil brillait sur Mauron !

Cependant, après la fermeture de la gare au trafic des voyageurs en 1971 et la réduction quasi-totale du trafic des marchandises, les entreprises se déplacèrent où fermèrent leurs portes l'une après l'autre.

## **LA GARE DE MAURON 1883-1972**

Elle cesse de fonctionner pour les voyageurs en Février 1971

En Mai 1972, c'est le départ du Chef de Gare,

Le trafic des marchandises continuera encore quelque temps sous la surveillance d'une intérimaire.

Notre Gare de Mauron cessera toute activité après 89 années d'existence.

## **FAITS DIVERS**

Le quartier de la Gare pendant les années noires de l'occupation Allemande (1939-1945)

Après la capitulation de Montoire (Loir et Cher) en 1940, les Allemands amenèrent par wagons entiers, des prisonniers de guerre, pour travailler à la construction du camp d'aviation de Point Clos ensuite l'armée Allemande s'installa à Mauron (Mairie, Central téléphonique, services administratifs etc....) notre ville servait d'arrière à la troupe Allemande de retour du front. Une chape de plomb s'était abattue sur la Bretagne.

Vint le temps de la Libération, les Alliés débarquèrent sur nos côtes, leur aviation effectuera en 1944 des raids sur la ligne de chemin de fer, elle fut bombardée

plusieurs fois, notamment le 12 Juin 1944, les deux gares du canton furent attaquées (le Chef de Gare de Néant –Bois de la Roche est tué).

Un avion anglais type lighthwing est abattu sur Carhaillan. Nos libérateurs étaient persuadés que les forces d'occupation allemande faisaient de Mauron, une plaque tournante étant donné la proximité du camp de Point Clos et de la Gare de Mauron ainsi que la position géographique de Mauron, à mi-distance de la Manche et de l'Atlantique. Ces bombardements endommagèrent la Gare et dans le bourg, l'église particulièrement.

Mauron fût le Théâtre d'un acte bien plus triste le 20 Janvier 1944 : les nazis firent une rafle dans le bourg et ses environs. 50 de nos concitoyens furent arrêtés puis parqués tels des animaux, dans l'école des garçons, Place de la Mairie, de là 44 d'entre eux dont 7 Mauronnais furent déportés en Allemagne .La Place le la Gare sera pour 24 d'entre eux qui périrent dans les camps de la mort, la dernière image de leur Bretagne.

N'oublions pas.

# RETOUR SUR LE PASSE

## LES PIONNIERS DE LA GARE

Ci-après, quelques noms de ces défricheurs de la fin du 19ème siècle et début du 20ème siècle

1878 : La Gare avec son personnel SNCF.

1883 : L'Hôtel de la Gare : propriétaire la famille Rouault. Au cours de travaux sur ce bâtiment en Août 2002, je fis la découverte sur la façade, de deux panneaux descriptifs de l'ancienne destination de ces bâtiments : à gauche « Hôtel de la Gare » et sur le panneau de droite « Bois et produits du Pays »

Les seconds propriétaires furent la famille Oury, marchands de bois et de grains.

Les troisièmes propriétaires : La famille LOCHET qui n'exploita plus l'hôtel mais continua l'activité du café situé au rez-de-chaussée (côté perron).

Monsieur Mathurin LOCHET qui exerçait la profession de minotier fit construire une minoterie sur la derrière de l'hôtel, cette dernière tourna jusqu'aux années d'après guerre (39-45)

1884 : Les entrepôts de la famille Trochu et le café Pongérard :

Dans ces entrepôts était stocké le grain. Côté Ouest de ce bâtiment existait un débit de boissons tenu par Madame Joséphine Pongérard, épouse de Joseph Pongérard (Tailleur itinérant). Ce café fut exploité ensuite par Pauline Pongérard –sa bru – jusqu'en 1983.

L'HÔTEL DU VATICAN Appellation probablement liée au nom de l'exploitante Madame Le PAPE.

Cet hôtel fut construit après les autres, c'était le troisième bâtiment construit à cette époque. Il fut construit sur la propriété Chevalier, et Madame Le Pape en assura l'exploitation.

Par la suite cet hôtel fut dirigé par les enfants Boury nés Le Pape puis par Nini Boury épouse Audrain.

A la suite il y eut M. DUPONT Gilbert, Monsieur et Madame Gaudin.

Cet hôtel fut ensuite transformé en Boite de Nuit (Type discothèque) et changea plusieurs fois de propriétaires et de raison sociale : Les Chandelles, l'Incognito, La Panthère Rose, Le Rembrandt, L'Ecusson.

Ceci termine l'historique de la constitution du Quartier de la Gare entre 1883 et le début 1900.



**QUELQUES DOCUMENTS  
CONCERNANT LES  
REGLEMENTS DE L'EPOQUE  
POUR LA GESTION DE LA  
GARE.**

402 - MAURON (Morbihan) - Avenue de la Gare



Mignot, C., phot.-édit., à Mauron, morb. et St-jean, L. et V.

MAURON (Morbihan) - Hôtel du Vatican, Mme Veuve Le Pape



Mignot, C., édit., Mauron







**PRODUITS DU PAYS**

**Maison Antoine TROCHU**

Croix du Mérite Agricole

**MAURON (MORBHIAN)**

---

<p><b>MIELS &amp; CIRÉ PURS D'ABEILLES</b></p> <p><b>Grains, Graines, etc.</b></p> <p>Pommes de Terre</p> <p><b>POMMES A CIDRE &amp; CIDRE</b></p> <p>Fourrages Pressés &amp; Botteés</p> <p>CUIRS EN POILS</p> <p><b>ÉPICERIE. — SALAISONS</b></p>	<p><b>SPÉCIALITÉS :</b></p> <p>PLANTS DE SEMENCES</p> <p>de</p> <p><b>Pommes de Terre</b></p> <p>Paille pour Emballages d'Œufs</p> <p><b>BEURRE &amp; ŒUFS</b></p> <p>Colis Postaux</p>
---	---



