

# À Brocéliande, le feu s'attaque à une légende

Un incendie s'est déclaré dans la nuit de jeudi à vendredi aux portes de la forêt de Brocéliande, à Campénéac (Morbihan). Plus de 270 hectares ont été détruits. Hier soir, le feu n'était pas éteint.

Plus de 270 hectares ravagés par les flammes

- Il était 1 h 30 du matin, et j'ai vu le ciel tout rouge. J'ai tout de suite appelé les pompiers. - Sidérée, cette habitante d'un hameau de Campénéac (Morbihan) était aux premières loges pour assister à l'ouverture d'un terrible spectacle.

Celui de l'incendie qui a ravagé plus de 270 hectares de la forêt de Brocéliande, hier. Au cœur de la nuit, les flammes se sont propagées aux portes de cet emblématique massif forestier de 9 000 hectares, le plus vaste de Bretagne. Le feu a été poussé par le vent vers trois zones, dont celle du camp militaire de Coëtquidan.

420 sapeurs-pompiers mobilisés

Immédiatement déployés, les sapeurs-pompiers du Morbihan ont été rejoints dans la matinée par des renforts venus d'Ille et Vilaine, des Côtes-d'Armor, de Loire-Atlantique, de la Manche, et de la région parisienne. Des militaires du camp de Saint-Cyr ont également participé.

Au total, au long de la journée, 422 soldats du feu ont été mobilisés, avec 174 engins.

Un soutien dans les airs

Des moyens importants à terre, appuyés dans les airs par des petits bombardiers d'eau suédois. À 17 h, un avion Dash, pouvant contenir 22 tonnes d'eau et de produit retardant a pris leur relais. Pour faciliter les survols, Enedis a procédé à une coupure volontaire, privant pendant quelques heures 700 foyers d'électricité.



420 pompiers étaient mobilisés, hier, dans la forêt de Brocéliande. 270 hectares ont brûlé. | PuTTG 0...CVO.CIT7%>H-S

Les agriculteurs en renfort

Précieux alliés des soldats du feu, les agriculteurs locaux sont venus en nombre prêter main forte avec leurs camions tonnes, pouvant contenir des milliers de litres d'eau. Pour protéger les champs, certains n'ont pas hésité à arroser eux-mêmes les flammes.

Des habitants évacués

À 17 h 30, les "deux-tiers-de l'ineen

die étaient contenus, selon le nouveau préfet du Morbihan. Pascal Bolot. Évacués en pleine nuit, 150 personnes ont trouvé refuge à la salle polyvalente de Campénéac. Grâce à un élan de solidarité, toutes ont pu trouver un toit pour la nuit.

Si aucun blessé n'est à déplorer parmi la population, un pompier a dû être transporté à l'hôpital après « un coup de chaud ». Plusieurs autres ont fait des malaises.

Une enquête ouverte

Quant à l'origine du feu, les autorités annoncent avoir ouvert une enquête, sans officiellement privilégier une hypothèse. "Un feu, ça ne démarre pas tout seul à une heure du matin... ", s'agace pourtant un pompier, à l'image de nombreux habitants.

Charlotte HEYMELOT et Raphaël LAURENT.

Des pompiers suédois à la rescousse



Les deux bombardiers d'eau suédois venus en renfort ont aidé les pompiers français à lutter contre les flammes.

(Photo: Alexis Moreau/SIPA)

Un pompier français fait la traduction en anglais et donne scs instructions. Au sol, Markus Green, membre la sécurité civile suédoise transmet dans sa langue natale au pilote du bombardier. Cinq minutes plus tard, l'avion survole les flammes et largue plusieurs milliers de litres d'eau sur le brasier de la forêt de Brocéliande .

» Les pompiers français auraient fait pareil »

« Nous sommes ici en France dans le cadre du mécanisme de protection civile de l'Union européenne, précise Markus Green. La France est particulièrement touchée en ce moment. C'est normal d'être ici. Les courageux pompiers que j'ai croisés

depuis ce matin auraient fait pareil. »

Toute la journée, les deux Airtactor suédois ont apporté un soutien « important » selon les pompiers morbihannais. Des interventions perturbées par des vents tournants. À chaque largage d'eau, les Suédois doivent également s'assurer en amont que tous les pompiers sur le front des flammes sont à l'abri dans leur camion.

« Le gouvernement français nous a dit que cette zone était une priorité ». reprend le Suédois. En fin d'après midi, un avion bombardier d'eau de modèle Dash français prend le relais.

R.L.